

Volkswagen Transporter

Автор: Administrator

23.05.2011 13:20 - Обновлено 30.05.2011 13:19



Volkswagen Transporter оснащен двумя видами МКПП: 5ти и 6ти ступенчатыми. В жизни 6ти ступенчатые МКПП намного надежнее чем 5ти ступенчатые. Очень слабые шариковые подшипники первичного вала, которые становятся сверху 4-й передачи. При выходе из строя, как правило, они разбивают верхнюю часть корпуса МКПП, вследствие чего стоимость ремонта становится очень затратной. Часто возникает проблема с 5-ой передачей. Выходит из строя вторичный вал, срезает шлицевую часть под 5-ой передачей. Проблемы могут возникнуть и в демпферном сцеплении этих авто. Появляется стук со стороны МКПП и люди по ошибке начинают демонтировать трансмиссию, а проблема кроется в демпфере. Лучше получить консультацию специалиста прежде чем производить демонтаж МКПП самим.